

Automovilismo



Las cifras

300

Comisarios de pista vigilarán el circuito de Los Arcos.

19

Pruebas ya están confirmadas para el Circuito de Navarra.

12

Son las horas aproximadas al día que tiene que trabajar un oficial de pista.

Claves

El crecimiento de la Federación Navarra de Automovilismo. Navarra tenía hace dos años 10 oficiales (dos directores de carrera, dos comisarios deportivos, tres técnicos y tres cronometradores). Ahora, pasa a tener 70 comisarios de ruta, 25 cronometradores, 15 comisarios técnicos, 6 comisarios deportivos y 3 directores de carrera.

Los Arcos será también un lugar de pruebas. El circuito losarqueño podrá ser utilizado por los pilotos de rallies y aficionados como lugar permanente donde entrenar, probar suspensiones, reglajes... El alquiler será por tandas y el calendario comenzará el próximo 3 y 4 de julio con la Racing 100. Para el 10 de julio y el 11, la Pullbox. El 17 de julio, Puro Racing-Inmotec y el 18 la Superbike Racing. El mes terminará con la DMT-Donostia Motor Team el 24 y 25 de julio. Para agosto quedarán la AB Riders (21) y otra Puro Racing-Inmotec (28).

“ Sobre el asfalto

Víctor Vaz

INTERVENCIÓN Y RESCATE

“Montar en un Lamborghini ha sido la mejor sauna de toda mi vida”

Xabier Andueza

COMISARIO EN EL PIT LANE

“Nuestro trabajo en el circuito es un hobby, una afición”

Acuerdo con las federaciones de patinaje y ciclismo

• El Circuito firma un convenio de “beneficio mutuo” para “la búsqueda de espacios de encuentro”

J.M.S.

El Circuito de Navarra cederá la pista de 4 kilómetros para entrenamientos de los deportistas de patinaje y ciclismo un día laboral a la semana. El acuerdo expone además la “voluntad de trabajar en la búsqueda de espacios de encuentro y beneficio mutuo entre las partes”. El circuito cederá gratuitamente sus instalaciones para que puedan organizar una competición anual de contrarreloj así como para una competición de ruta o circuito para carreras de patinaje.

Los Arcos debutará con las Pirelli Superstock

• La Superleague Formula, única prueba internacional del calendario, tendrá lugar el 23 y 24 de octubre

J.M.S.

El próximo 31 de julio, el Circuito de Navarra acogerá la primera prueba de su calendario deportivo de 2010, las Pirelli Superstock Series. A ésta le seguirá el Campeonato Castellano-Manchego y Navarro de Motociclismo del 4 y 5 de septiembre. Más adelante, el campeonato de España de GT del 2 y 3 de octubre y la Superleague Formula del 23 y 24 de octubre. Para el 6 y el 7 de noviembre, está prevista la Fun Cup.

grados a la sombra durante 12 horas. Entre ellos, bomberos como Víctor Izco o Carlos Huarte, de Cruz Roja, encargados de saltar a pista si la situación lo requiere. Siempre alerta, por si un coche suelta aceite, se queda en la puzolana o hay que apagarlo.

Si el vehículo queda totalmente inmovilizado, es la hora de la intervención y rescate en pista. Aquí también hay bomberos y gente especializada en rescates, como Iosu Cabello y Víctor Vaz, que se encargan de salir corriendo con la grúa cuando reciben un aviso. En el Jarama, Vaz, portugués afincado en Navarra, tuvo que meterse dentro de un Lamborghini para remolcarlo: “Ha sido la mejor sauna de toda mi vida”, reconoció sofocado.

Y es posible que el piloto de aquel Lamborghini hubiera pedido explicaciones sobre el incidente. En ese caso, José G. Alzugaray, comisario deportivo de Los Arcos,



Julio Garde y Manuel Baigorri empujan a uno de los F3.

S. RODRÍGUEZ.

escucha las alegaciones de los pilotos y resuelve junto al colegio de árbitros si las acciones fueron reglamentarias o no. Este es el último punto antes de que la carrera se

cierre. El último paso antes de pensar en la prueba de la semana siguiente. El eslabón final de una larga cadena de comisarios apasionados por el motor.

Ruth Laplaza “Sin los oficiales no habría carrera”

• Directora de carrera del circuito de Los Arcos, Ruth Laplaza vigilará las pruebas desde la torre de control

J.M.S.

Desde el puesto más elevado del circuito, Ruth Laplaza se encargará, como directora de carrera, de coordinar todos los aspectos de la competición. Ahora que llega el circuito de Los Arcos, su labor ha tenido que ir contrarreloj: “Para una Federación pequeña como la nuestra, Los Arcos implica pasar de Regional a Primera División. Por eso nos hemos puesto las pilas con la formación”, explica Laplaza.

Unido a este crecimiento, los eventos automovilísticos como

los rallies también tendrán más facilidades organizativas. “Hasta hace nada teníamos muchos problemas para organizar una carrera. Ahora podremos ser autosuficientes”, apuntó la directora.

Para el futuro, su intención es aprovechar elementos como el circuito de karting de Los Arcos para crear cantera, “algo parecido a Fundación Osasuna”, para poder tener así “deportistas que empiecen a edades muy tempranas”. “Alonso empezó con tres años”, apostilló.

Pero antes de centrarse en la cantera, Laplaza espera que el circuito se engrase y despegue con sus oficiales. “Sin ellos no habría carrera ni automovilismo. Sin su afición, este proyecto sería inviable”, concluyó.



Ruth Laplaza, directora de carrera de Los Arcos, ondea la bandera verde en la meta del Jarama.

S. RODRÍGUEZ.